DÉVELOPPEMENT POINTE-DU-MOULIN

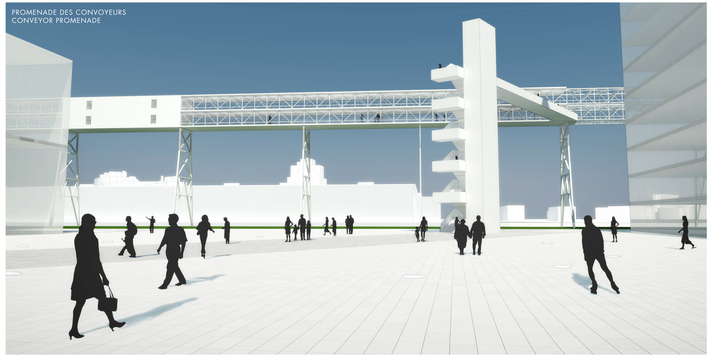
A1	Hotel	± 11 800 m² (± 513m² x 23 étages)
A2	Salons d'exposition et salles de conférence:	± 6 500 m² (3 250m² x 2 étages)
B	Usages mixtes (commerces, industries légères, bureaux):	± 19 200 m² (4 à 13 étages) ± 1 250 m² (commerces au RDC)
C	Commerces, équipement collectif et stationnements étagés:	± 27 000 m² (4 500m² x 6 étages)
D	Développement à usages mixtes haute densité (résidentiel, bureau, commercial):	±54 000 m² (4 bâtiments de 15 étages) ± 4 200 m² (3 bâtiments de 4 étages) ± 1 000 m² (commerces au RDC)
TOTAL		± 124 950 m²

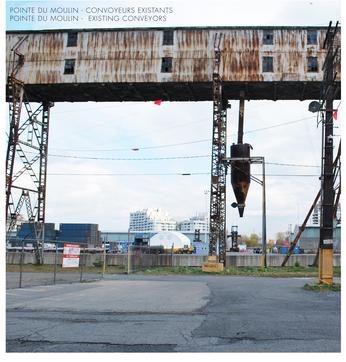
POINTE-DU-MOULIN MIXED USE DEVELOPMENT

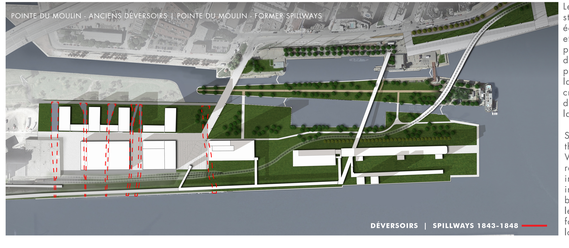
A1	Hotel	± 11 800 m² (± 513m² x 23 storeys)
A2	Meeting halls and conference centre:	± 6 500 m² (3 250m² x 2 storeys)
B	Mixed use (commercial, light industrial, office):	± 19 200 m² (4 à 13 storeys) ± 1 250 m² (retails on Ground Floor)
C	Commercial, community-oriented facility and parking structure:	± 27 000 m² (4 500m² x 6 storeys)
D	High density mixed-use development (residential, office, commercial)	±54 000 m² (4 buildings of 15 storeys) ± 4 200 m² (3 buildings of 4 storeys) ± 1 000 m² (commerces au RDC)
TOTAL		± 124 950 m²

POINTE-DU-MOULIN - 1976

POINTE-DU-MOULIN - 1976
SOURCE : ARCHIVES VILLE DE MONTRÉAL

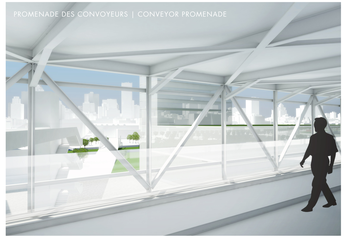

PROMENADE DES CONVOYEURS
CONVEYOR PROMENADE


POINTE DU MOULIN - CONVOYEURS EXISTANTS
POINTE DU MOULIN - EXISTING CONVEYORS


POINTE DU MOULIN - ANCIENS DÉVERSOIRS | POINTE DU MOULIN - FORMER SPILLWAYS
DÉVERSOIRS | SPILLWAYS 1843-1848

Les déversoirs étaient des structures construites entre les écluses du canal de Lachine et le bassin *Windmill-Point* pour dériver ou réguler l'eau du canal; la dénivellation permettait aussi d'utiliser la force hydraulique pour créer de l'électricité afin d'alimenter les industries de la Pointe-du-Moulin.

Spillways were built between the Lachine Canal and Windmill Point Basin to regulate the water levels in the Canal: turbines were integrated into the spillways to benefit from the difference in level and generated electricity for mills and industrial plants located on Pointe-du-Moulin.


PROMENADE DES CONVOYEURS | CONVEYOR PROMENADE

VIEUX PORT MONTRÉAL
PLANIFIONS DON AVENIR

POINTE-DU-MOULIN - NOUVEAU QUARTIER URBAIN

De la partie ouest de la Pointe-du-Moulin naîtra un tout nouveau quartier à usage mixte qui pourra accueillir des résidents, des commerces, un équipement collectif tels un centre sportif et un hôtel pour la clientèle d'affaires. De plus, la création d'une nouvelle place publique dans l'axe du pont Mill participera à reconnecter ce secteur avec le Vieux-Montréal d'une part et les convoyeurs réhabilités d'autre part.

OLD PORT MONTREAL
LOOKING AHEAD

POINTE-DU-MOULIN - A NEW URBAN DISTRICT

The western section of the Pointe-du-Moulin will be transformed into a new mixed-use area able to accommodate residents, shops, offices, hotel and other community amenities such as a sports centre. The addition of a new public square at the South end of Mill Street Bridge will act as a connector to and from Old Montreal and the new urban district and its elevated conveyor promenade.

PLAN DIRECTEUR POUR LE TERRITOIRE ÉLARGI DU VIEUX-PORT DE MONTRÉAL ET POINTE-DU-MOULIN / SILO 5

MASTER PLAN FOR THE OLD PORT OF MONTREAL AND POINTE-DU-MOULIN / SILO 5

DAOUST LESTAGE
architecture - design urbain - paysage

Canada